

## BIJLAGE BIJ HET MILIEUEFFECTENVERSLAG

AANVULLING VAN DE REEDS INGEDIENDE STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNINGSAANVRAAG

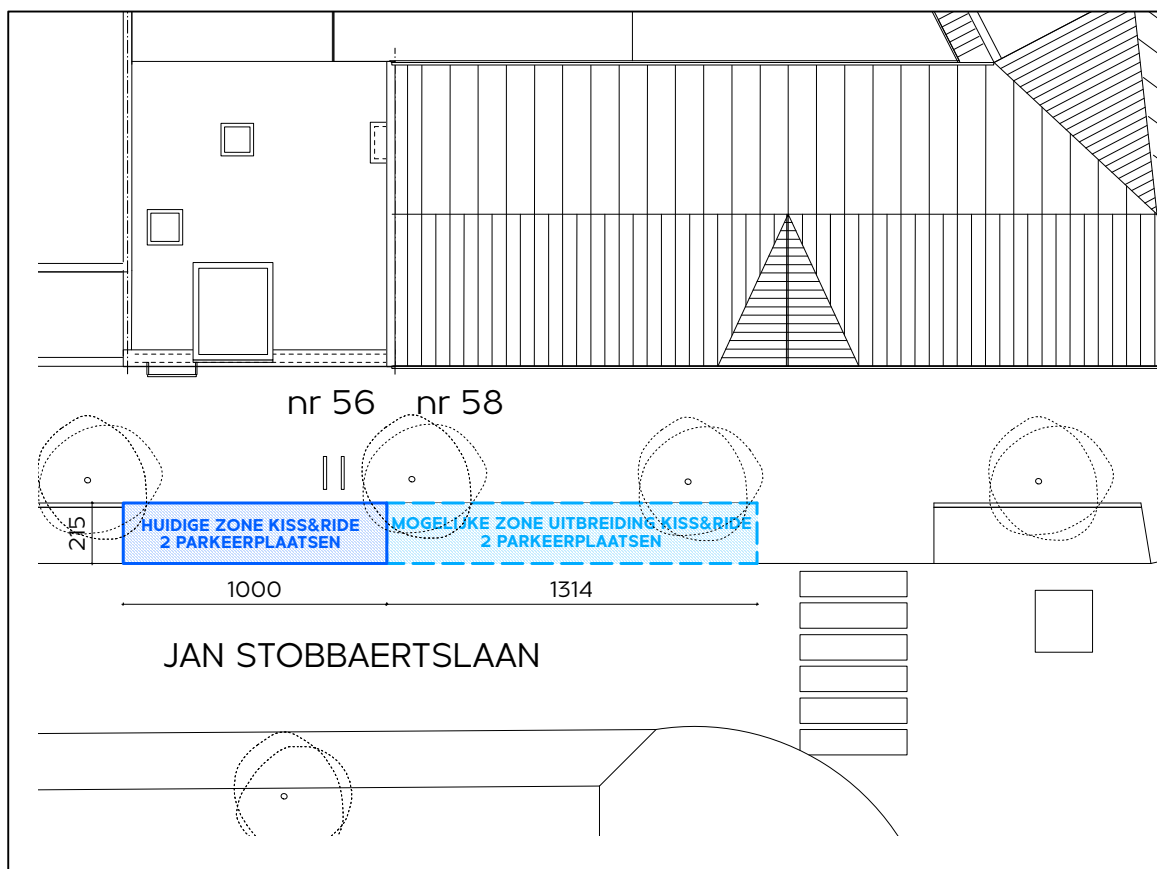
## HOOFDSTUK 4.4. Mobiliteit (verkeer, parkeren)

## A/ Bestaande toestand:

- Voor het kinderdagverblijf en de school samen zijn er 4 beschikbare plaatsen voor het "snel afzetten" van de kinderen wiens ouders met de auto komen in de huidige toestand. Twee hiervan situeren zich voor de schoolpoort op de Vandenbusschestraat 36. De overige twee plaatsen situeren zich ter hoogte van het kinderdagverblijf Robbedoes. Deze zone's worden aangeduid via een verkeersbord met opschrift 'Kiss and Ride'. Tijdens de spitsuren staat een ouder als brigadier op het voetpad opgesteld t.h.v. de Vandenbusschestraat om het komen en gaan van kinderen/ouders te begeleiden.
- Het schoolbestuur heeft een onderzoek gedaan naar de verplaatsingen van leerlingen en personeel in de huidige toestand, daaruit werden volgende percentages gehaald:
  - o 33% van de leerlingen en personeel komen te voet
  - o 24% van de leerlingen en personeel komen met de fiets
  - o 10% van de leerlingen en personeel komen met het openbaar vervoer
  - o 33% van de leerlingen en personeel komen met de auto

## B/ Geplande toestand:

- Om de stijgende parkeerbehoefte na de uitbreiding van de basisschool tegemoet te komen, alsook de hinder voor het verkeer te beperken, werd onderzocht of er een mogelijkheid is om een aantal bijkomende Kiss&Ride-plaatsen te voorzien. Een aantal parkeerplaatsen op de Jan Stobbaertslaan lijken hier het meest geschikt voor aangezien deze zich recht voor de toekomstige hoofdingang tot de school zullen bevinden. Deze locatie geeft de mogelijkheid 2 bijkomende plaatsen te voorzien. Er wordt voorzien dat de bouwheer hier een aanvraag voor zal indienen bij het gemeente-bestuur. Het is de bedoeling deze plaats enkel voor te behouden tijdens de spitsuren van de school en dit te regelen d.m.v. een verkeersbord.



- Het is moeilijk te voorspellen hoe het type verplaatsingen van leerlingen en personeel in de toekomst zullen wijzigen.
- Er worden wel een aantal maatregelen genomen om het aantal fietsers en het aantal leerlingen die te voet komen te verhogen. De school zet daarbij in op aanwerving van leerlingen uit de nabije omgeving, waarbij het vervoer met de auto minder aan de orde is. Er wordt in het project ook een grote overdekte fietsenstalling voorzien daar nu het probleem is dat de leerlingen die met de fiets komen geen plaats hebben om deze te stallen. Daarnaast doet de school ook een inspanning om meer kinderen op de fiets te krijgen, zo worden er reeds vandaag fietslessen georganiseerd.

Datum :  
Handtekening architect,

handtekening bouwheer,