

Mobiliteit project Theodoor op Brussels Health Campus in Jette

De mobiliteitsknoop rond en op campus Jette heeft een belangrijke impact op toekomstige ontwikkelingen op en rond de campus. De locatie van de site vlakbij het op- en afrittencomplex van de Ring zorgt voor veel doorgaand verkeer richting Jette en andere Brusselse gemeentes over de Dikke Beuklaan langs de campus. Samen met de automobilisten die op de campus werken of van diensten gebruik maken, zorgt dit voor veel verkeer. In de huidige situatie met werken aan de tramlijn 9 werd de verkeersdrukte geregeld problematisch.

Onderzoeken naar de mobiliteit op en rond campus Jette

Verschillende studies met verbetervoorstellen werden de afgelopen jaren onder impuls van de VUB en het UZ ontwikkeld.

In 2015-2016 werd door UZ en VUB opdracht gegeven aan studiebureau Omgeving om een campusmasterplan op te stellen, met daarin een afzonderlijk hoofdstuk gewijd aan de mobiliteit. De grote lijnen van dat plan werden intern met alle campusgebruikers afgetoetst en op overleg met de gemeente Jette en andere bevoegde overheden aangekaart. Het masterplan en de update zijn terug te vinden onder bijlage 1, de specifieke info over mobiliteit staat op blz 45 tot en met 80.

Daarnaast werden ook verschillende voorstellen om de mobiliteit te verbeteren neergelegd bij de betrokken overheden:

- eenrichtingsverkeer Dikke Beuklaan in zuidelijke richting aanhouden
- ontdebelen arfit 9 met tweede aansluiting Tentoonstellingslaan
- nieuwe opties afstandsparkings (bv Heizel) bekijken
- veilige fietsaansluitingen met Vlaanderen en Brussel realiseren
- VILLO-station asap herplaatsen

Verder werd een aanvullende mobiliteitsanalyse gemaakt door de mobiliteitsverantwoordelijken van de VUB en het UZ. Deze bevindt zich in bijlage 2.

Uit de verschillende onderzoeken komt het volgende naar voor:

- Het mobiliteitsprobleem ligt voor een stuk op de campus, een belangrijk deel is echter een algemeen mobiliteitsprobleem, waarvoor de VUB en UZ mee oplossingen kunnen aandragen en realiseren, maar die ze niet alleen kunnen aanpakken
- Verschillende oplossingen zijn erop gericht om de aansluitingen van het openbaar vervoer naar de campus te optimaliseren (verlenging tramlijn 9, aanleg nieuwe campusrotonde met veilige afstapplaatsen)
- Met de aanleg van twee hoofdparkings en een efficiënt beheer van de autostroom daarheen ondermeer via een extra rond punt dat zich grotendeels op de campus bevindt, wordt hinderlijk zoekverkeer vermeden.

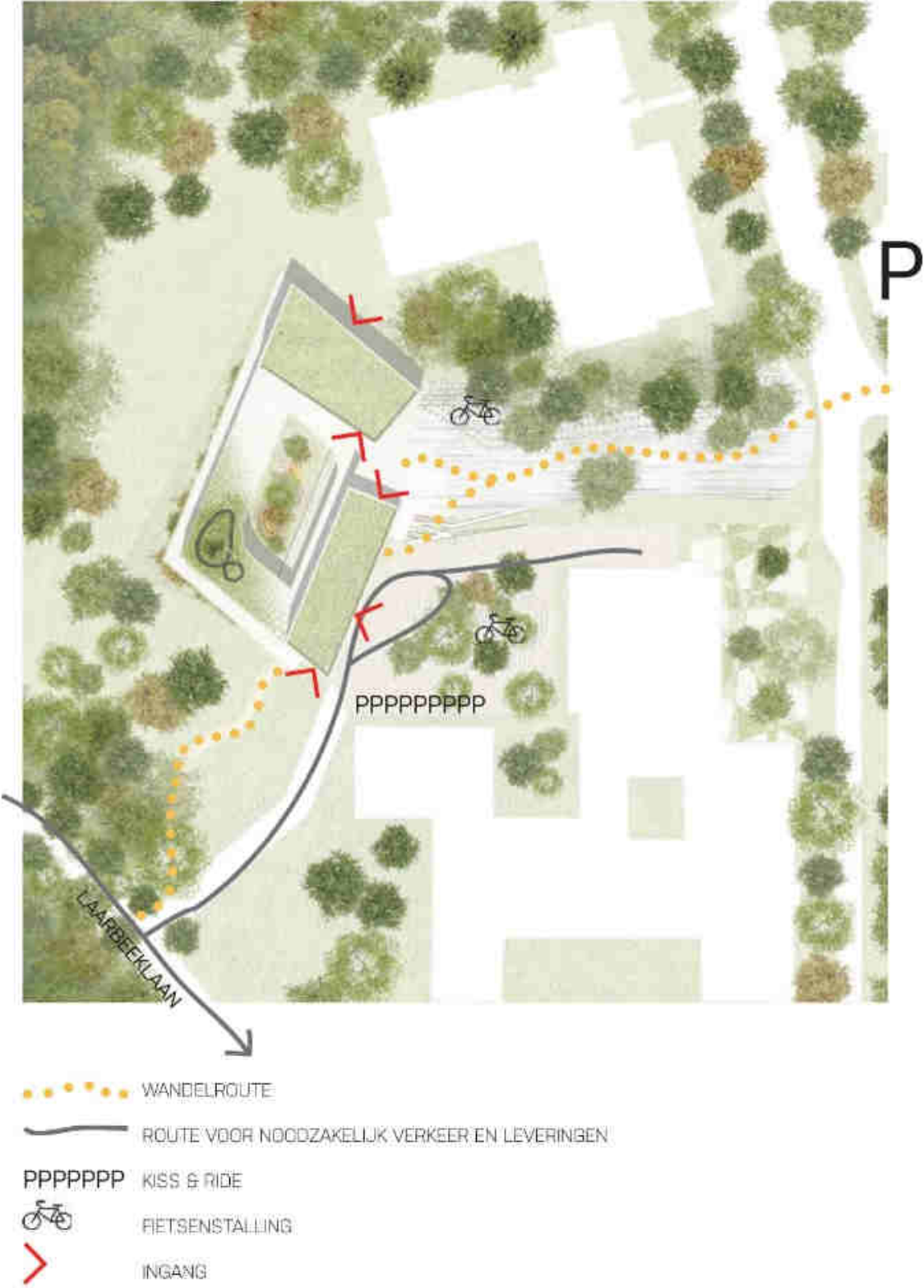
- Meer ingrijpende wijzigingen vergen medewerking van de verschillende overheden, de nodige budgetten en tijd (ontdubbeling afritten, afstandsparkings creëren, ...)
- De VUB en het UZ pogen door een actief beleid en verschillende maatregelen naar hun personeel, studenten en bezoekers het autogebruik te ontraden en aan te zetten tot gebruik van het openbaar vervoer of actief transport via fiets of te voet
- We zien de laatste jaren een shift in het mobiliteitsgedrag van de campusgebruikers: het autogebruik vermindert, het openbaar vervoer en actieve verplaatsingen winnen aan populariteit.
- Eens tram 9 en het nieuwe MIVB busplan operationeel zijn, verwachten we een bijkomende shift pro openbaar vervoer.

Onderzoek naar de mobiliteit specifiek voor project Theodoor

Project Theodoor is een geïntegreerd bredeschoolproject waarin een aantal van de functies die nu al verspreid op de campus aanwezig zijn, logisch en met meerwaarde geclusterd worden in 1 gebouw op de locatie van het huidige kinderdagverblijf, vlakbij het Laarbeekbos.



In het project is de toegang voor gebruikers van openbaar vervoer, fietsers en wandelaars voorzien vanaf het plein aan de doorgang tussen Basic Fit en de EhB. Leveringen en korte drop off worden voorzien via de Laarbeeklaan, om op die manier de in de toekomst autoluwe nood-zuid as op de campus niet te hypothekeren.



Volgende diensten met aantallen gebruikers en personeel zijn nu reeds op de campus terug te vinden:

- Kinderdagverblijf voor 106 kinderen met 24 personeelsleden
- School met 121 kinderen en 11 voltijdse personeelsleden
- CAW met 25 à 30 consultaties per dag en 6 personeelsleden
- Raadpleging Kind en Gezin (13 uur gebundeld tijdens 3 consultatiemomenten per week, 18 bezoekers en 3 personeelsleden per consultatiemoment)
- Scouts "De faunaten" met een vrijetijdswerking in het weekend voor een tachtigtal kinderen en jongeren in 4 leeftijdsgroepen met 11 begeleiders

In het toekomstige Theodoorproject zal de school verder groeien met een jaarlijkse extra klas tot volle capaciteit, namelijk 243 leerlingen en 22 personeelsleden. Het Kinderdagverblijf zal een kleine toename in aantal kinderen tellen (+15 kinderen). De functie Huis van het Kind zal in de toekomst naast de raadplegingen van Kind en Gezin, ook infosessies, vormingen etc voorzien, vooral op avondmomenten. De dienstverlening van CAW blijft qua aantallen vergelijkbaar. De scouts verwachten een lichte groei van hun weekendactiviteiten naar 100 deelnemers.

Op de tabel in bijlage 4 is cijfermateriaal terug te vinden rond de woonplaats en het mobiliteitsgedrag op basis van een korte analyse van de huidige gebruikers en personeelsleden. De tabel bevat tevens een prognose over de situatie bij volledige bezetting in de toekomst. Ook de piekbelasting tijdens de ochtendspits op een dinsdag werd in kaart gebracht nu en in de toekomst.

In de huidige situatie voor de delen UZ en VUB (personeel) bedraagt de piekbelasting tijdens de ochtendspits 1200 inrijdende wagens (zie grafieken in bijlage 2). Volgens de dagstatistieken van Basic-Fit komen er tijdens de ochtendspits weinig mensen sporten, het accent ligt daar eerder op de namiddag en avond. Voor de EhB worden ongeveer 500 autobewegingen geschat (studenten en personeel), 350 binnen en 150 buiten de ochtenspits.

Conclusie

In vergelijking met de situatie nu verwachten we in de toekomst tijdens de ochtendspits voor project Theodoor 31 extra binnenrijdende en 25 extra buitenrijdende wagens op en af de campus. Dit aantal is binnen de totaliteit aan autobewegingen naar de campus tijdens de ochtendspits (ongeveer 1500) te verwaarlozen.

Er kan dan ook geconcludeerd worden dat het vernieuwde project Theodoor geen wezenlijke bijkomende impact zal hebben op de mobiliteit rond de campus.

BIJLAGEN:

Bijlage 1: Campusmasterplan met mobiliteitsanalyse door studiebureau Omgeving

Bijlage 2: Mobiliteitsanalyse Brussels Health Campus

Bijlage 3: Cijfermateriaal deelfuncties en mobiliteit project Theodoor