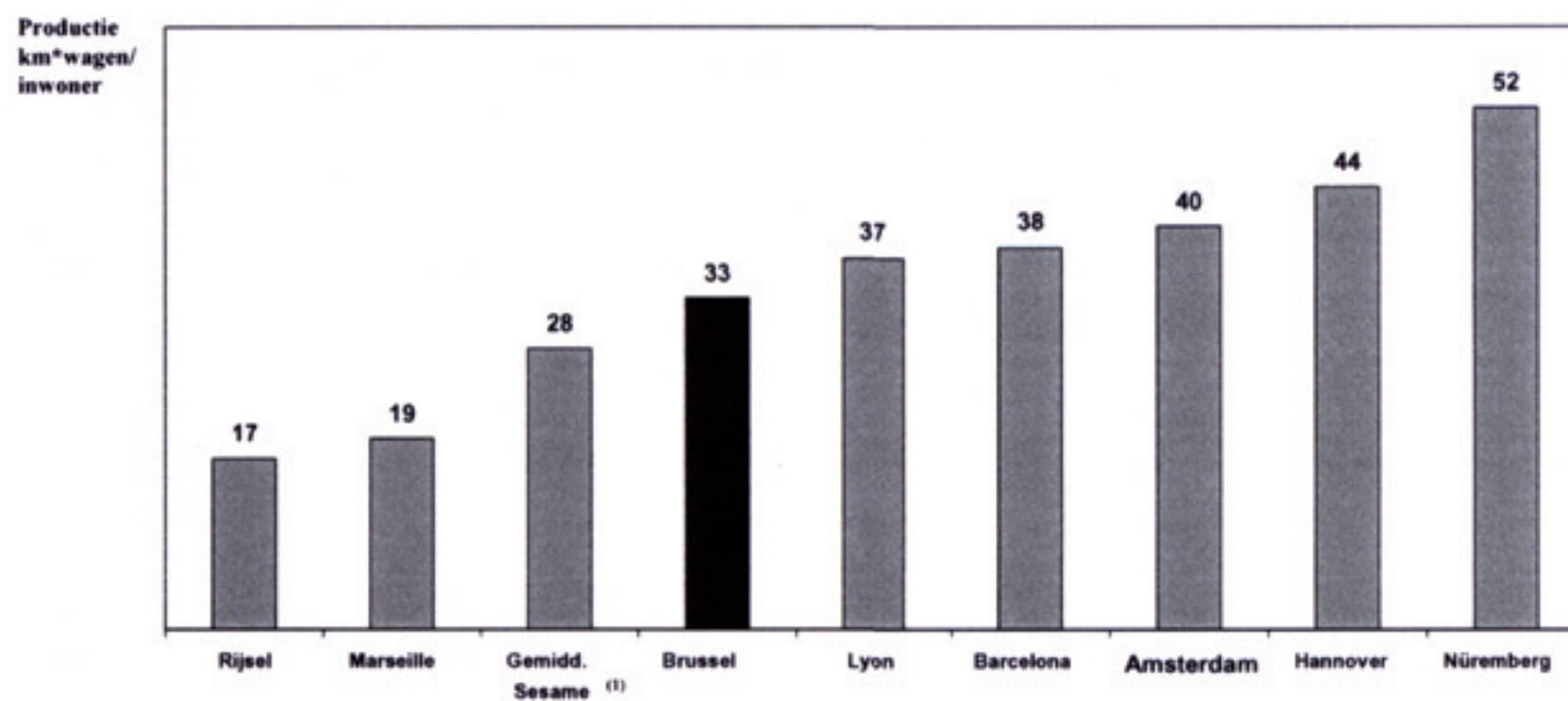


GEWESTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN VASTSTELLING

| Verdeling van het Brussels verkeer (1999) | | Evolutie 1990 - 99 |
|--|--------------|---------------------------|
| Autowegennet | 13 % | + 18,8 % |
| Gewestelijk net | 55 % | + 3,1 % |
| Gemeentelijk net | 32 % | + 21 % |
| Totaal | 100 % | + 11 % |

Figuur 67.

HET OPENBAAR VERVOERSAANBOD LIGT NOCHTANS IETS HOGER DAN HET EUROPESE GEMIDDELDE Maar lager dan in sommige grote steden



(1) Op 40 Europese steden
Bron: Sesame, 1999

Figuur 68.