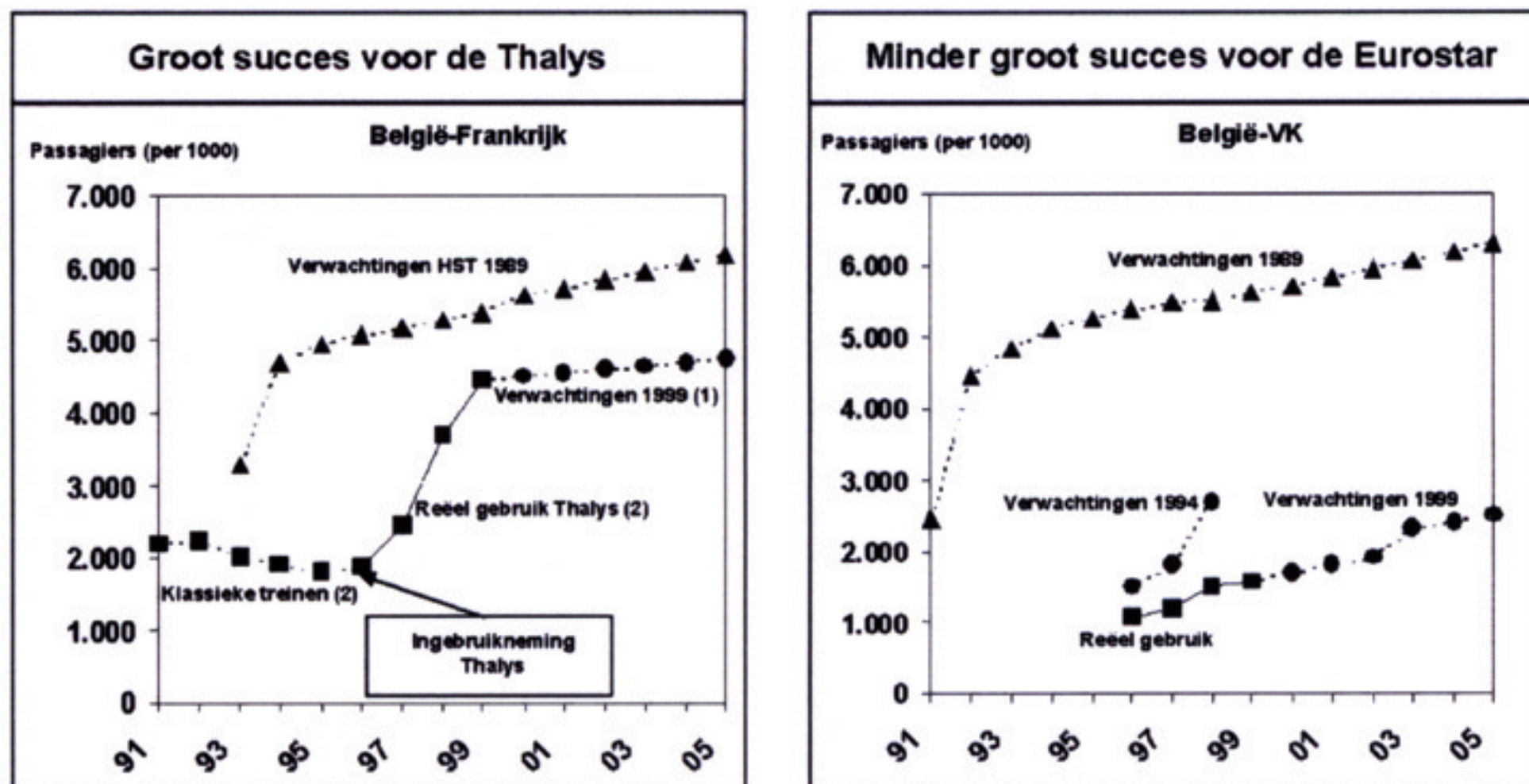


# GEWESTELIJK ONTWIKKELINGSPLAN VASTSTELLING

**De HST zorgde voor een spectaculaire  
toename van het spoorwegverkeer**  
Ondanks de ingebruikneming drie jaar later was dan voorzien



(1) Schatting BHG op basis van de verwachtingen van de NMBS  
(2) Schatting BHG op basis van de gegevens van Stratec  
Bron: Stratec, NMBS, Westrail

**Figuur 65.**

## ... veroorzaakt een verzadiging van het autosnelwegennetwerk rond Brussel

stijging van 37% van het autoverkeer rond Brussel sinds 1990,  
zonder nieuwe infrastructuur

sterke toename van het verkeer en verzadiging van de Brusselse invalswegen...		
weg	verkeer tussen 6u en 22u	
	evolutie # wagens (1990-1998)	verzadigingsgraad (1) 1998 (%)
E40 Sterrebeek-Bertem	+52%	99%
E40 Zellik-Temze	+26%	91%
E40 Affligem-Aalst	+24%	71%
E40 Reyers-Evere	+9%	95%
E19 Machelen-Vilvoorde	+32%	95%
E19 Wauthier-Braine-Nivelles	+33%	56%
E411 Overijse-Rosières	+19%	70%
totale schatting	+37%	>80%

... maar stabiliteit van het netwerk en de infrastructuur.

Geen enkel nieuw stuk snelweg rond Brussel sinds 1990  
Enkel een verandering: uitbreiding naar 4 rijstroken op de E40 tussen Leuven en de ring

Geen enkele nieuwe infrastructuur op de ring sinds 1994, enkel een uitbreiding naar 3 rijstroken in bocht van Vorst.

(1) 100% = 2000 auto's/rijstrook/uur  
Bron: Ministerie voor Communicatie en Infrastructuur

**Figuur 66.**